



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Mobiliteit en de coronacrisis

Kennisinstituut voor
Mobiliteitsbeleid

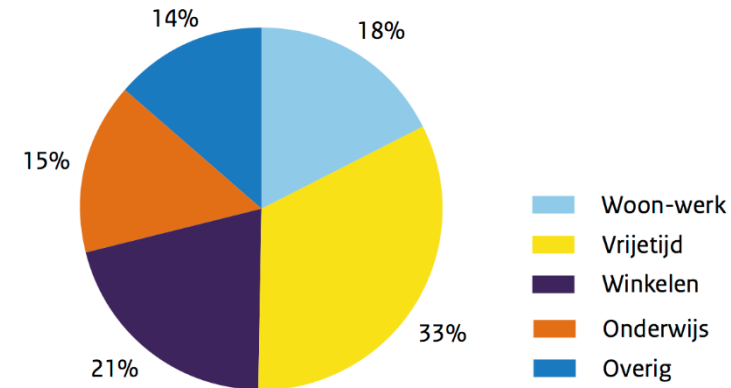
Mathijs de Haas



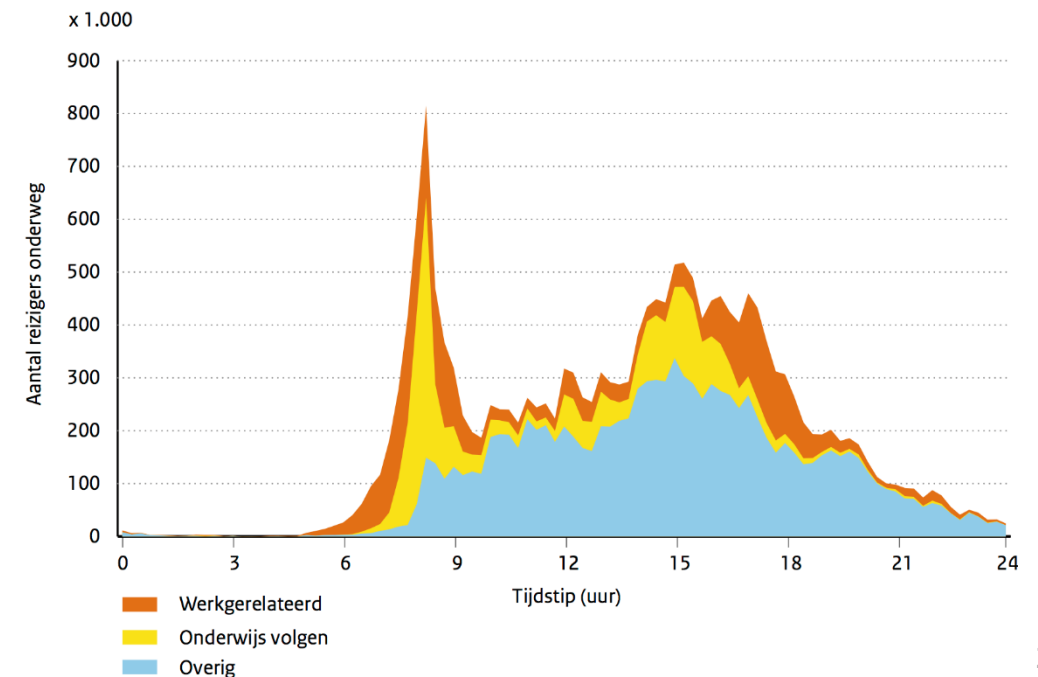
Fietsen pre-corona (1)

- > Ruim een kwart (28%) van onze verplaatsingen gaan met de fiets
- > Een derde van de afgelegde fietsafstand is voor vrijetijdsdoeleinden
- > Duidelijke ochtendspits op een gemiddelde werkdag

Figuur 3: Verdeling fietsen naar motief op basis van afgelegde afstand¹



Figuur 8: Aantal fietsers onderweg op gemiddelde werkdag naar motief⁴

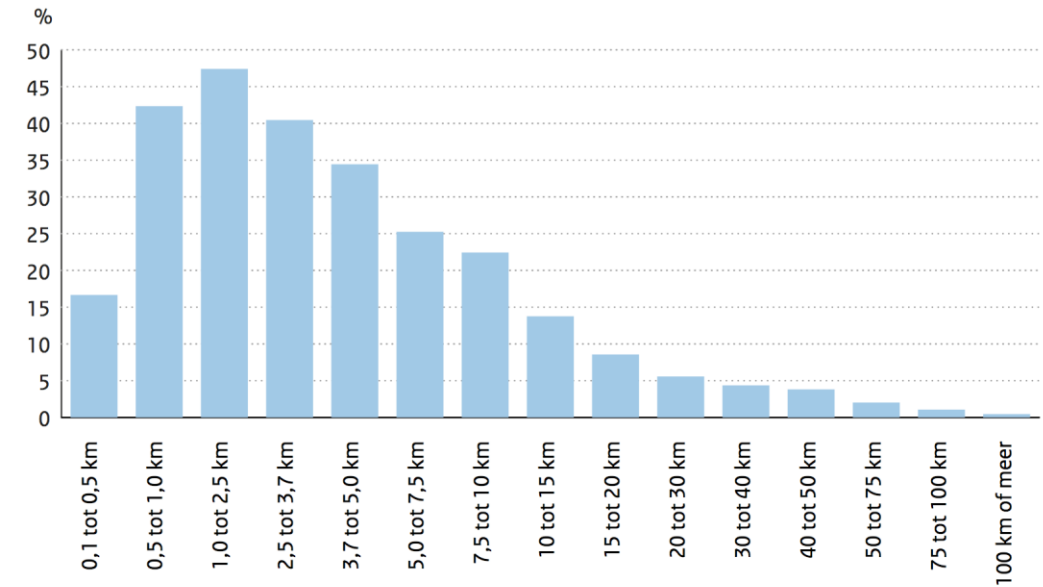




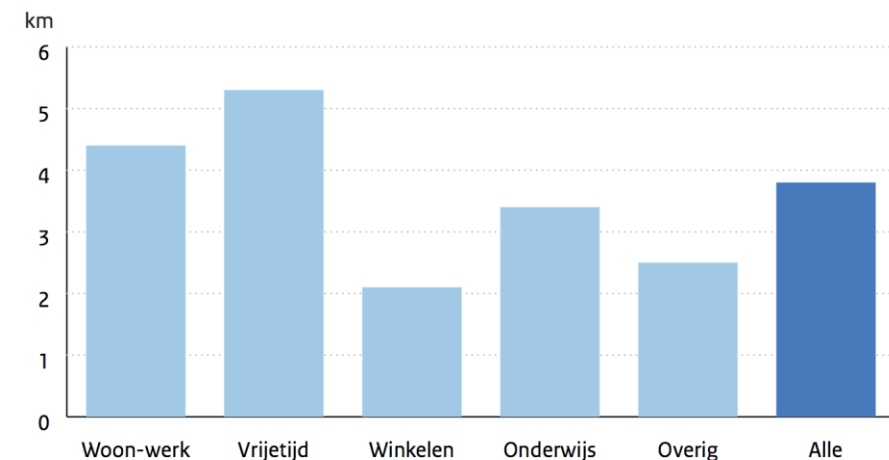
Fietsen pre-corona (2)

- > Fietsen met name op relatief korte afstanden (500m – 5km) populair
- > Grofweg 80% van de fietsverplaatsingen is korter dan 5km
- > Vrijetijd- en woon-werkverplaatsingen zijn het langste

Figuur 4: Aandeel fiets in verplaatsingen naar afstandsklasse²



Figuur 5: Gemiddelde verplaatsingsafstand fietsen²





Mobiliteit en de coronacrisis

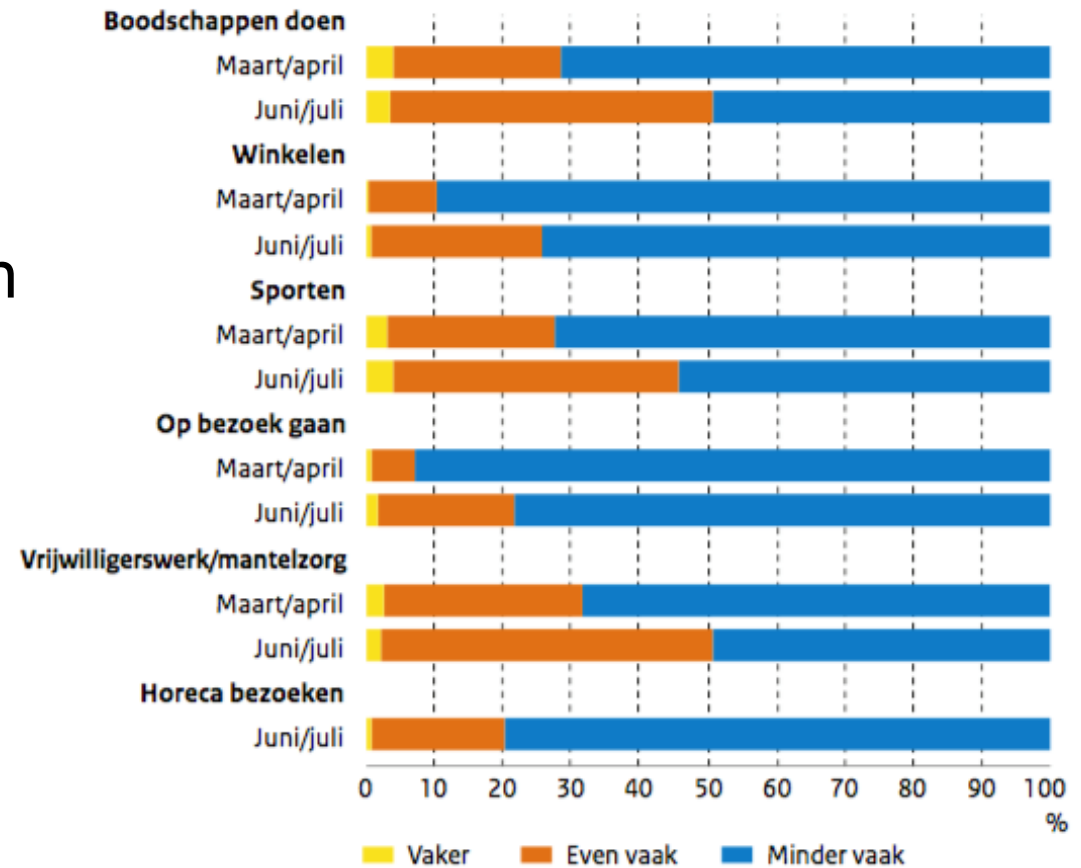
- Onderzoek met het Mobiliteitspanel Nederland (MPN)
- Effecten van de coronacrisis op mobiliteitsgedrag en mobiliteitsbeleving
- Vergelijking gedrag tijdens de coronacrisis met gedrag voor de coronacrisis
- Verwachtingen voor de toekomst
- Vragenlijst en driedaags reisdagboekje
- Veldwerk eind maart/begin april en eind juni/begin juli
- Representatieve steekproef
 - >2000 ingevulde dagboekjes per meting
 - >2200 ingevulde vragenlijsten per meting





Activiteiten buitenshuis (1)

- Nederlanders ondernamen fors minder activiteiten buitenshuis aan het begin van de crisis
- Begin juli nog niet op niveau van voor de crisis
- Met name ouderen ondernemen nog minder activiteiten

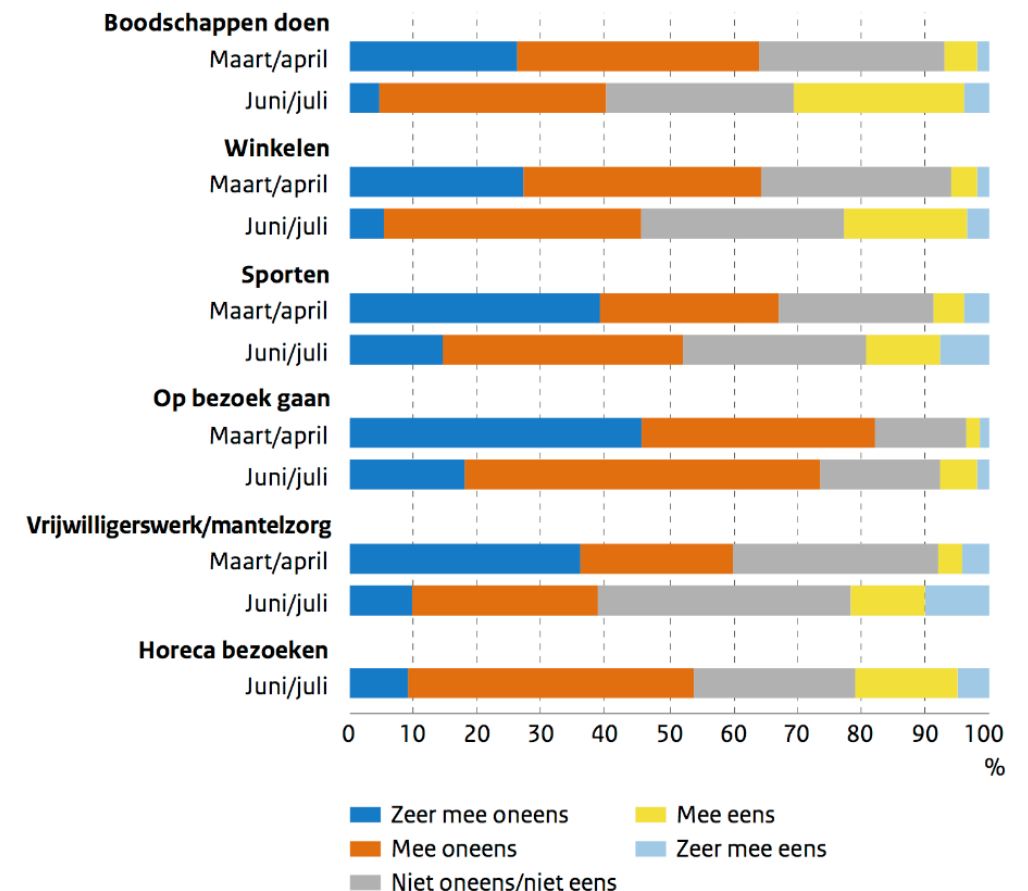




Activiteiten buitenshuis (2)

- Grootste deel Nederlanders verwacht terug te gaan naar oude gedrag
- Groep mensen die verwacht structureel minder activiteiten buitenshuis te ondernemen groeit

Figuur 8: Oordeel op stelling 'Ik verwacht ook na de situatie met corona minder activiteiten buitenshuis te verrichten ten opzichte van de situatie vóór corona'

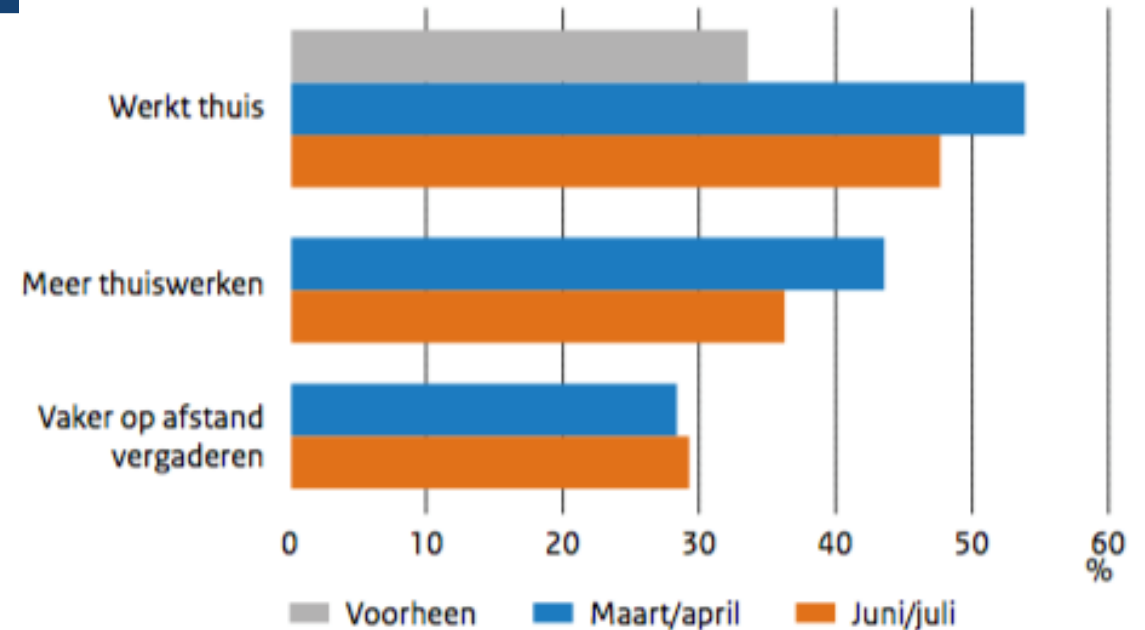




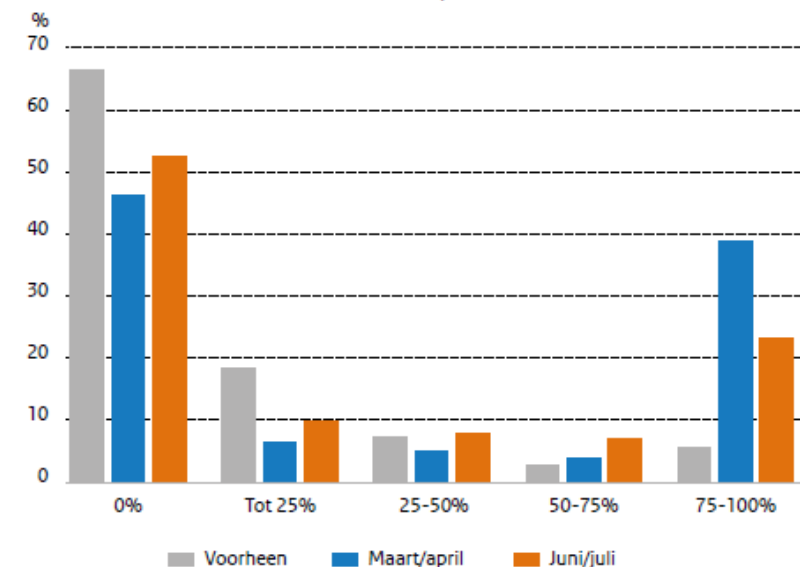
Figuur: (Verandering) op afstand werken

Thuiswerken (1)

- > Vóór corona werkte ongeveer een derde van de werkenden wel eens thuis
- > Aan het begin van de crisis steeg dit naar ruim de helft (54%) en begin juli lag dit op 48%
- > Voornamelijk het aandeel werkenden dat (bijna) volledig thuiswerkt is afgenomen



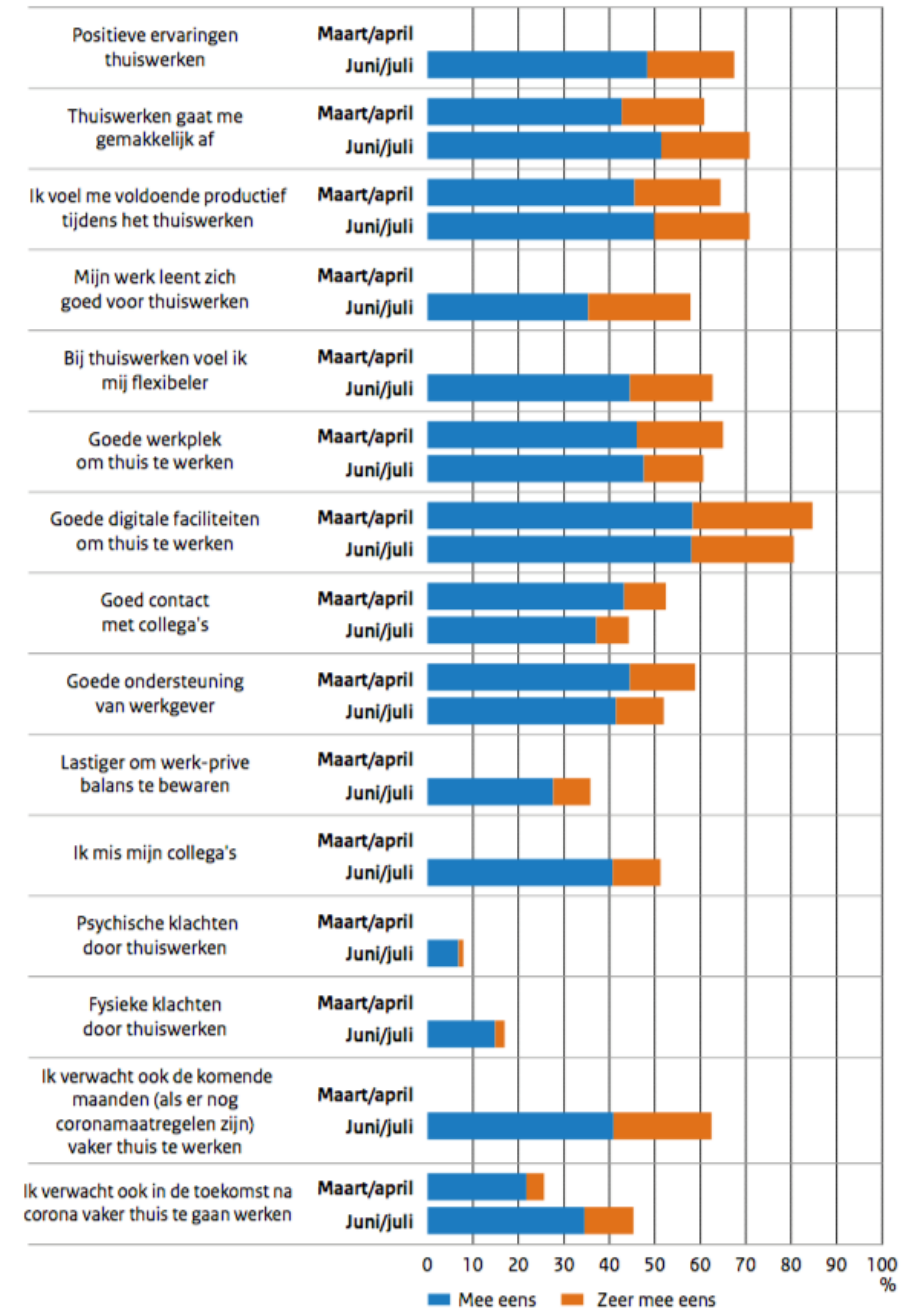
Figuur 14: Aandeel werkuren thuiswerken





Thuiswerken (2)

- Ervaringen met thuiswerken overwegend positief, maar ook negatieve aspecten
- Begin april verwachtte 27% ook in de toekomst na corona vaker thuis te gaan werken
- Begin juli is dat aandeel gestegen naar 45%.
- Meerderheid van de werkenden verwacht na corona 1-3 dagen thuis te gaan werken

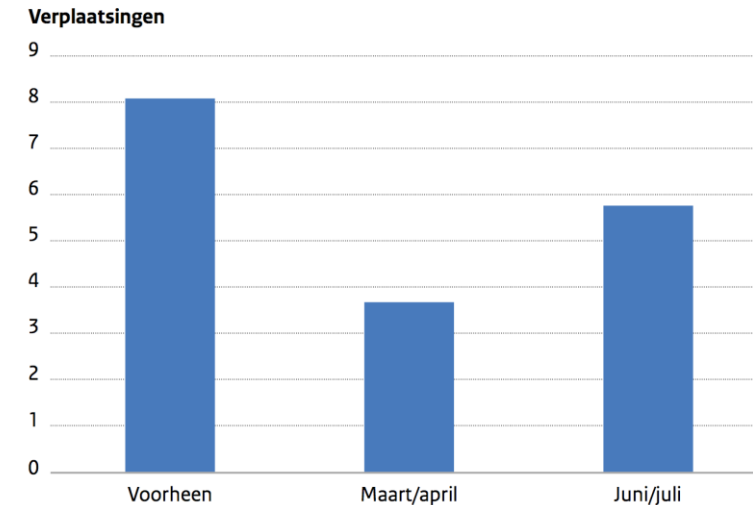




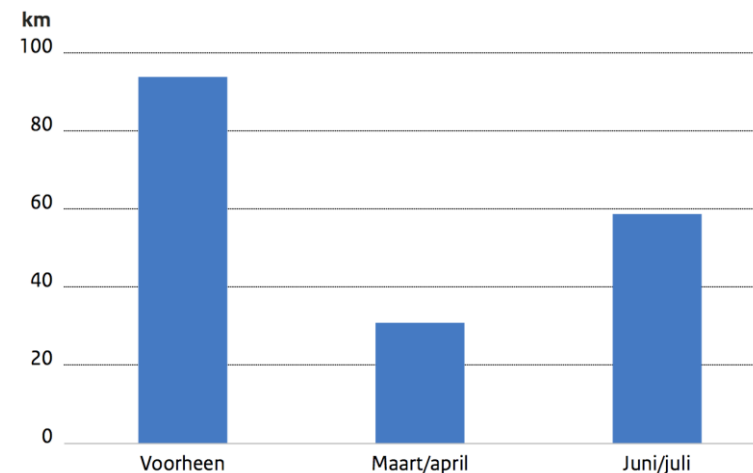
Reisgedrag (1)

- › Begin van de crisis ging ongeveer 50% van de mensen niet naar buiten op een willekeurige dag. Begin juli was dit een derde.
- › Verplaatsen ons begin juli nog steeds minder dan voorheen
- › Afgelegde afstand sinds begin crisis sterker gestegen dan aantal verplaatsingen

Figuur 28: Gemiddeld aantal verplaatsingen per drie dagen



Figuur 29: Gemiddeld afgelegde afstand in drie dagen

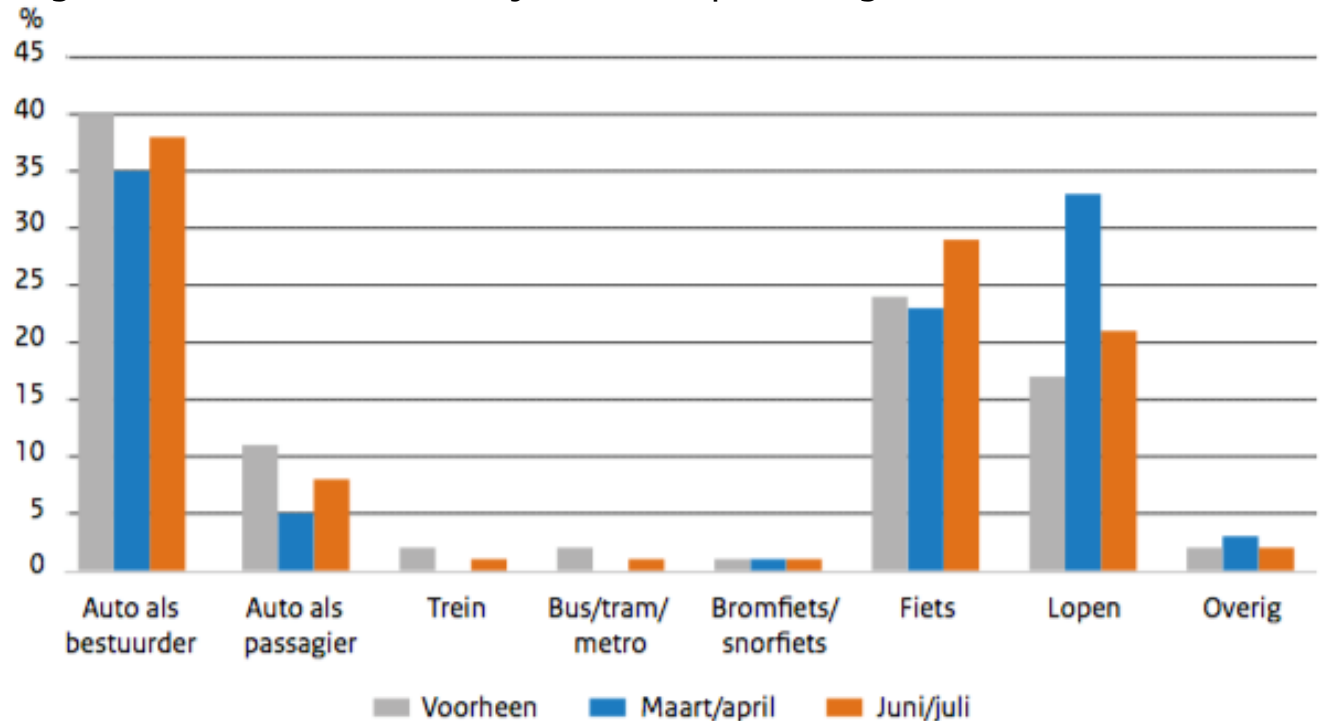




Reisgedrag (2)

- Elektrische fiets begin juli vaker gebruikt dan voor de coronacrisis
 - E-fiets verkopen in mei 2020 38% hoger dan een jaar eerder (BOVAG/RAI)
- Normale fiets minder vaak, maar in afgelegde afstand nagenoeg gelijk aan voor de crisis
- Gemiddelde verplaatsingsafstand fietsen en lopen ligt hoger dan voor corona
 - Normale fiets: van 3,0 naar 3,8 km
 - E-fiets: van 4,6 naar 4,9 km
 - Lopen: van 1,2 naar 1,8 km

Figuur: Aandeel vervoerwijzen in verplaatsingen

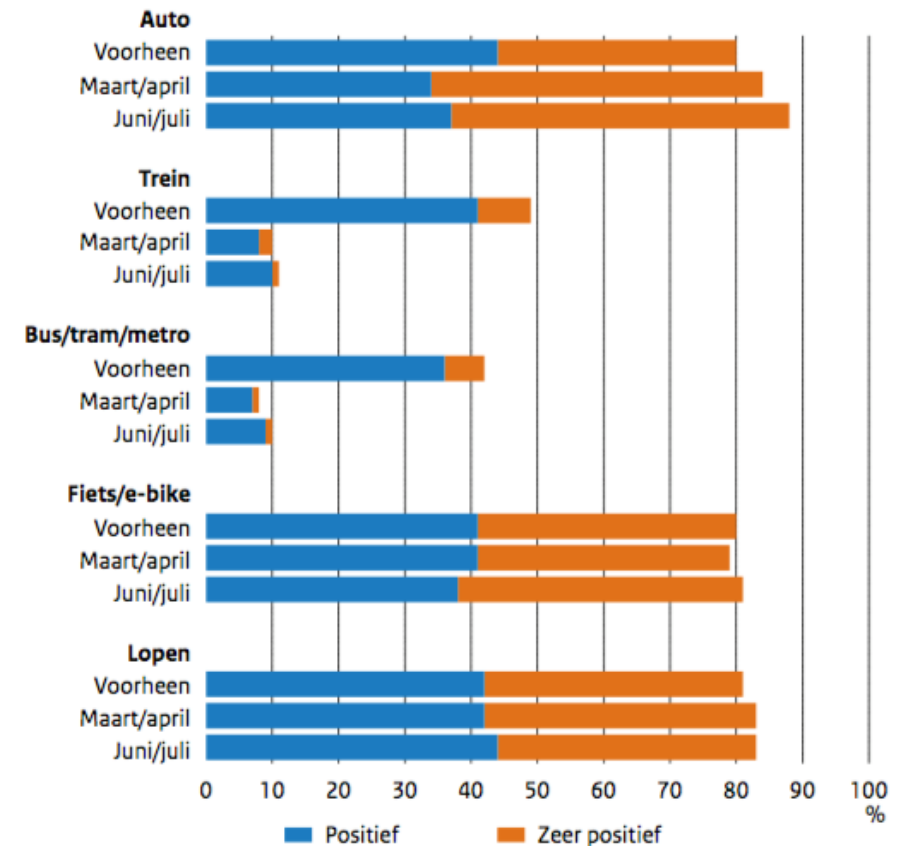




Attitudes vervoerwijzen

- Negatievere beeldvorming over openbaar vervoer in coronacrisis
- Over auto is men iets positiever geworden
- Nederlanders zijn iets vaker zeer positief over de fiets
- Oordeel lopen nagenoeg hetzelfde
- 84% van Nederlanders gebruikt tijdens coronacrisis liever individueel vervoer dan openbaar vervoer. Begin crisis lag dit op 87%.

Figuur: Oordeel vervoerwijzen

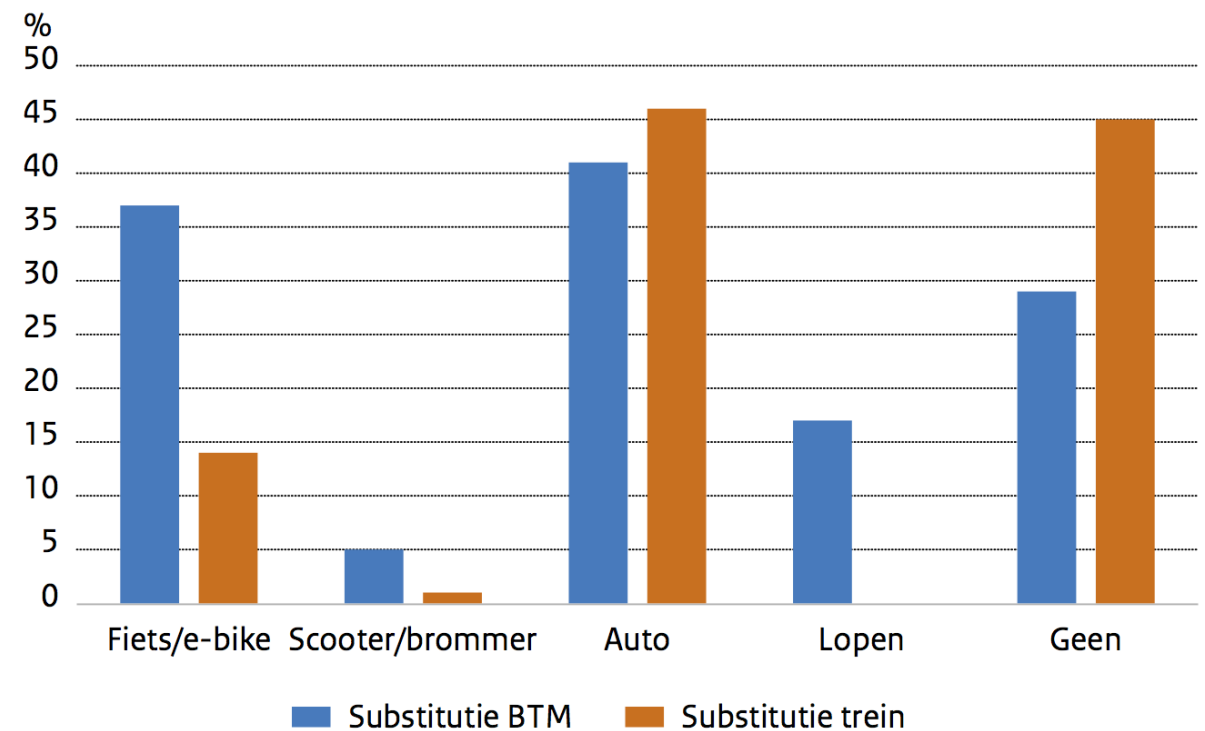




Substitutie openbaar vervoer (1)

- > Deel van de mensen die nu minder van het OV gebruik maken, gebruikt andere vervoerwijzen ter vervanging
- > Auto populairste alternatief
- > Fiets populairder als vervanger voor BTM dan voor trein

Figuur 40: Gebruik andere vervoerwijzen ter vervanging van OV (juni/juli)

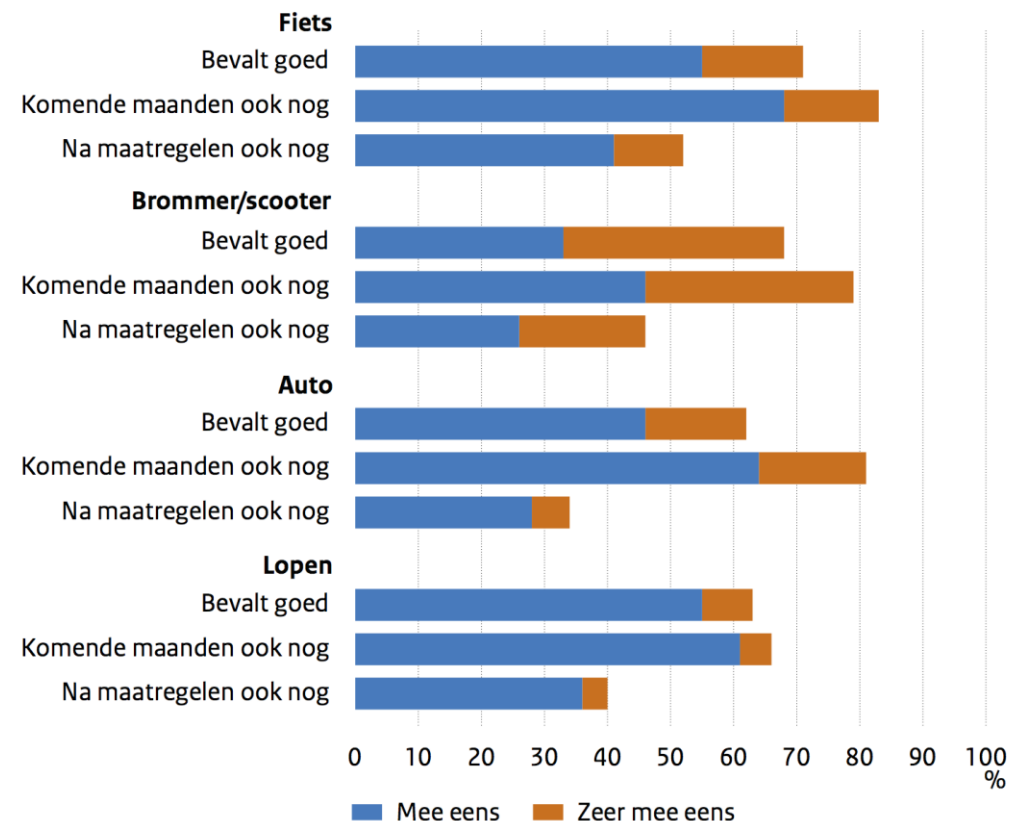




Substitutie openbaar vervoer (2)

- > Gebruik alternatieve vervoerwijze bevalt over het algemeen goed
- > Deel verwacht ook nadat alle maatregelen zijn opgeheven nog vaker gebruik te maken van het alternatief
- > Voor fiets is dit aandeel met 52% het grootst

Figuur 41: Ervaring en verwachting van gebruik andere vervoerwijzen ter vervanging van OV (juni/juli)

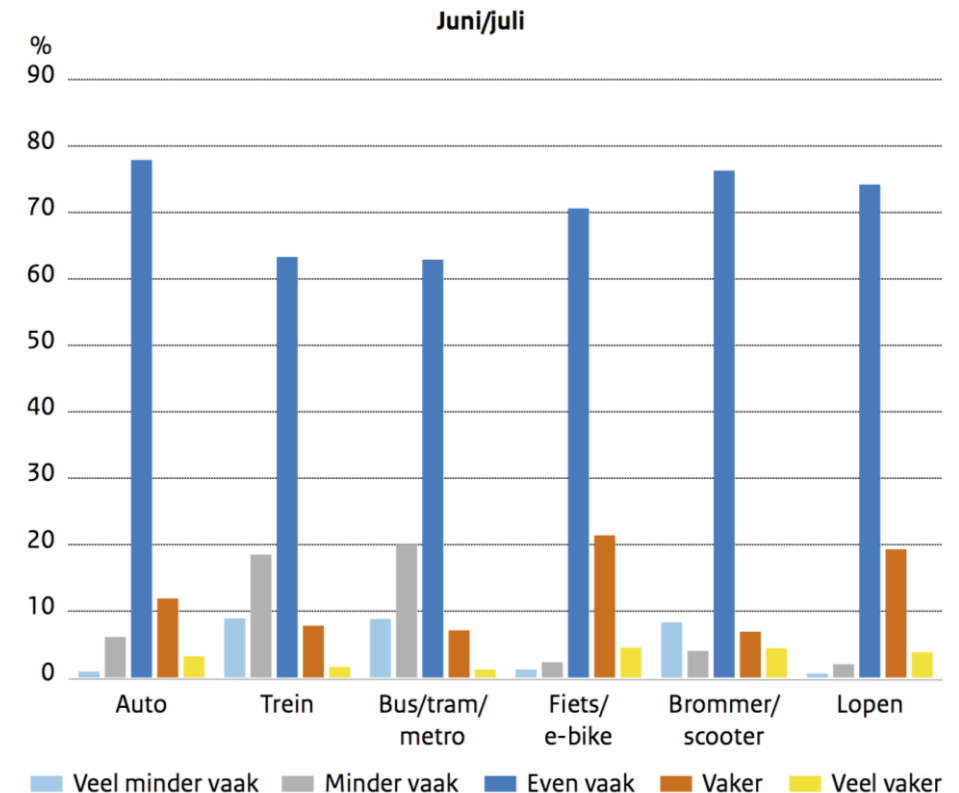




Verwachting reisgedrag toekomst

- > Nederlanders denken met name minder gebruik van het OV te maken in de toekomst
- > 28% verwacht afname in OV gebruik, 8% verwacht een toename
- > 26% denkt vaker te gaan fietsen, 4% verwacht dit minder te gaan doen
 - Bij 65-plussers gaat het om 33% vs 3%
- > Ook bij auto en lopen verwacht een grotere groep een toename dan een afname

Figuur 42: Verwachting gebruik vervoerwijzen in de toekomst na corona in vergelijking met de situatie voor corona





Tot slot

- › Duidelijk effect van coronacrisis op ons activiteitenpatroon, werk en reisgedrag;
- › Of huidige situatie leidt tot blijvende (gedrags)veranderingen valt nog te bezien; Naarmate de situatie langer aanhoudt wordt dit steeds aannemelijker
- › Blijven dit monitoren met het MPN.



Bedankt!

- › Vragen?
- › Publicaties op de KiM website: www.kimnet.nl
- › Mail: Mathijs.de.Haas@minienw.nl